

Así avanza el tramo elevado de la Línea 3...

Línea 3

Informativa

- ✓ Contará con 11 estaciones; 10 elevadas y una semisoterrada (Albrook)
- ✓ 24.5 kilómetros en 37 minutos desde Albrook hasta Ciudad del Futuro.
- ✓ En Patios y Talleres ya se encuentran los primeros seis trenes, cuatro de ellos ya ensamblados.
- ✓ Los trabajos se concentran en la zona comprendida desde Patios y Talleres, en Ciudad del Futuro, hasta la estación Vista Alegre, en la cual se ejecutarán las primeras pruebas de circulación del monorriel.

Avance:

63%

Con las 10 estaciones elevadas en construcción y el 90% de las vigas izadas avanza el tramo elevado de la Línea 3, que recorre la Carretera Panamericana desde Panamá Pacífico hasta Ciudad de Futuro.

El tramo elevado tiene un avance total de 63%, concentrando actualmente los trabajos en la construcción de las estaciones, siendo las más avanzadas: Ciudad del Futuro, San Bernardino, Nuevo Arraiján y Loma Cová, en estas últimas se continúa con los izajes de estructuras de cubierta (techo); por lo que se mantienen cierres nocturnos, anunciados previamente, para avanzar con las labores.



Ciudad del Futuro
San Bernardino
Nuevo Arraiján
Vista Alegre
Cerro Chorrillo
Nuevo Silvestre
Burunga
Arraiján
Loma Cová
Panamá Pacífico
Albrook

L3 Estaciones

Visita nuestra página web:
consorciolinea3.com





CONECTANDO EL OESTE CON LA CIUDAD

Inicia excavación del túnel bajo el Canal de Panamá

Destacando el trabajo de los panameños que laboran en el tramo soterrado, el presidente de la República de Panamá, José Raúl Mulino, dio inicio a la excavación del túnel de la Línea 3 que atravesará el Canal de Panamá. "Los panameños sabemos hacer cosas grandes" dijo con gran emoción el presidente Mulino.

La tuneladora 'Panamá' será la herramienta clave para llevar adelante esta megaobra que mejorará la calidad de vida de más de 500 mil residentes de la provincia de Panamá Oeste.

El túnel inició en el lado Oeste del Canal de Panamá, en la zona de Farfán, recorrerá 4.5 kilómetros hasta el área de Albroom; y se estima que en aproximadamente 14 meses llegue -como primer punto- a Balboa, zona cercana al puerto, donde se realizará un mantenimiento rutinario, para luego continuar su excavación un kilómetro y medio hasta llegar a una zona cercana a la estación de Albroom.



Bendición de Santa Bárbara, patrona de los mineros

Damon Choi
Gerente Adjunto de TBM
Consorcio HPH JV,
empresa coreana
encargada de la
construcción de la
Línea 3



"Para mí es un honor poder participar en el cruce del Canal de Panamá mediante este túnel, que permitirá que los ciudadanos de Panamá tengan una solución de movilidad que les permita pasar más tiempo de calidad con sus familias. Estamos comprometidos con Panamá y orgullosos de formar parte de este proyecto; una colaboración entre Panamá, Japón y Corea combinando la experiencia de profesionales de más de 20 nacionalidades, y con la dedicación y profesionalismo de la mano de obra panameña."



Parte del equipo que labora en el túnel que pasa por debajo del Canal de Panamá

Estadísticas de participación ciudadana

Período de abril a septiembre de 2024



Kioscos Informativos

Visitas

Meses por colores:

■ abril 2024 ■ mayo 2024 ■ junio 2024 ■ julio 2024 ■ agosto 2024 ■ septiembre 2024

Súper Xtra (Arraján Cabecera)



Visitas: 1,304

Plaza Infinity (Nuevo Chorrillo)



Visitas: 1,169

Plaza Rey (Vista Alegre)



Visitas: 1,543

Westland Mall (Vista Alegre)



Visitas: 1,739

Súper Xtra (Vista Alegre)



Visitas: 1,687

Quejas Comunitarias



10

- Cerro Silvestre y Estación San Bernardino
- San Bernardino
- Estación Burunga
- Estación Nuevo Chorrillo, Cerro Silvestre y San Bernardino
- Estación Nuevo Chorrillo y Estación Ciudad del Futuro
- San Bernardino

Notificaciones



152

Si desea reportar algún reclamo, queja o sugerencia, comunicarse al: 201-8470 / 6239-0537 o escribir a comunicacion@hphlinea3.com